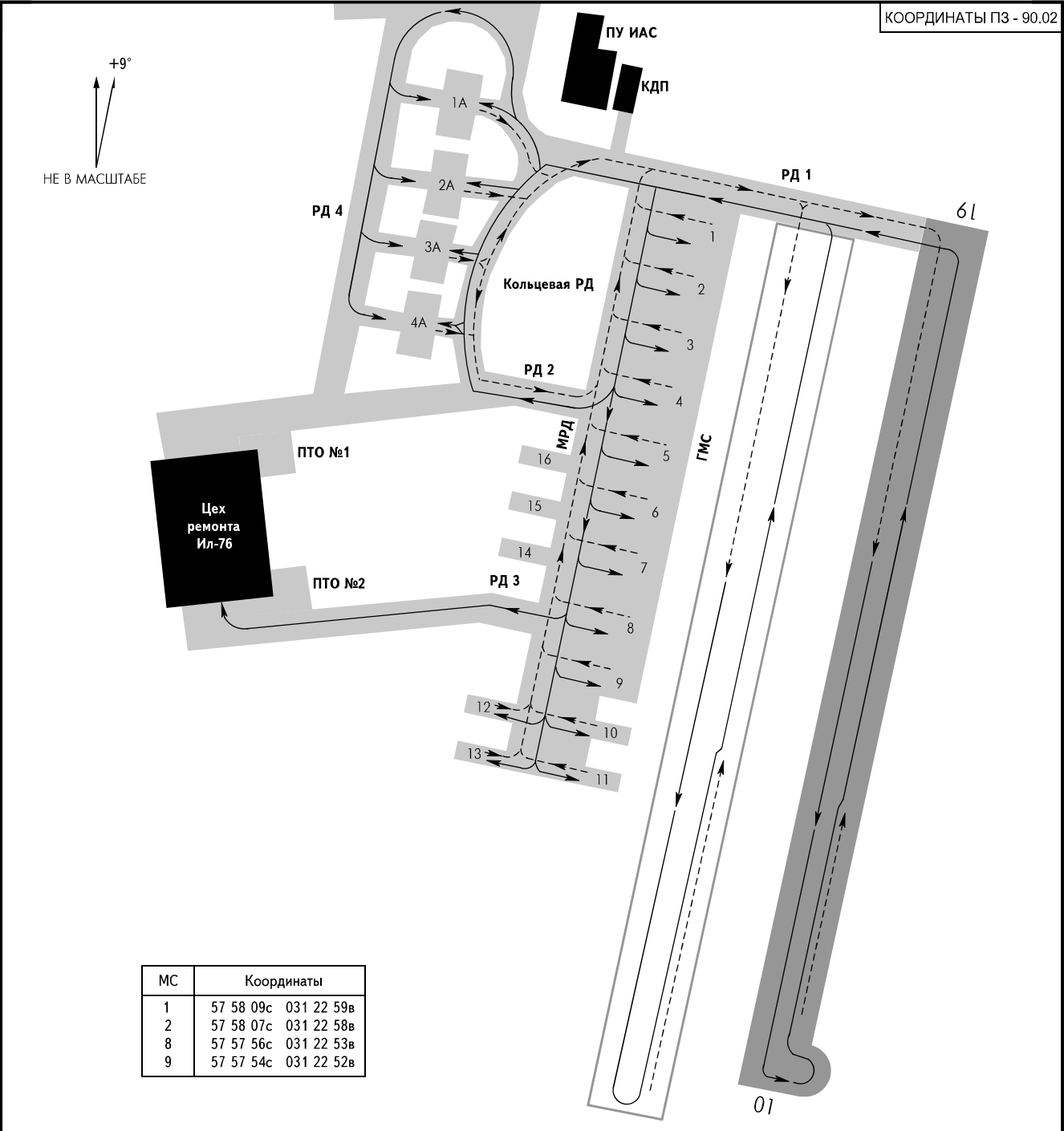




РД: Ширина: 2, 3, 4 - 16 МРД, 1, Кольцевая - 18 МС 1А-4А - 40 ГМС - 72 Покрытие: 4, Кольцевая - Асфальт МРД, 1, 2, 3, ГМС, МС 1А-4А - Бетон Прочность: МРД - PCN 24/R/A/X/T осень, весна - PCN 29/R/A/X/T зима, лето 4, Кольцевая - PCN 26/F/D/Y/U 1, 2, 3, ГМС - PCN 28/R/B/X/T МС 1А-4А - PCN 30/R/A/X/T	Тип ВС: Вертолеты - все типы; Самолеты: А - Ан-2, Ан-14, Ан-28, Л-410, Ил-14, Як-18, Як-50, Як-52, Су-26; В - Л-29, Л-39, Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ил-114; С - Ан-32, А-50, Ту-134, Ил-76, Ил-78, Бе-12; D - Ил-18, Ил-20, Ил-38, Ту-134А, Ан-12, Миг-29, Су-25, Су-27; Е - не принимаются.
ПРИМЕЧАНИЯ ВС ГА используют РД 1, МРД, МС 1, 2.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. РД 1 не имеет укрепленных обочин, радиус в месте примыкания к ИВПП меньше нормативного - 36м. 2. На МРД отсутствует укрепленная обочина с восточной стороны. Руление ВС осуществлять на пониженной скорости, строго по маркировке осевых линий РД 1 и МРД на тяге внутренних двигателей.

ИЗМ: Нумерация стоянок, радиоданные.